

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK//2018

Vyřizuje
J. Synek

V Pardubicích dne
28.11.2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší novostavbu silnice II. třídy v kategorii S 9,5/70 o celkové délce 2,952 km. Stavba bude sloužit jako přivaděč na plánovanou komunikaci D35 (napojení na MUK Dašice).

Trasa přeložky silnice II/322 začíná před křižovatkou se silnicí II/340. Jižním směrem obchází město Dašice. Kříží silnici II/340, silnici II/32246, řeku Loučná. Přeložka silnice II/322 končí se v místě navrhované okružní křižovatky, kde se napojuje na původní silnici II/322.

SO 101 SILNICE II/322

Jedná se o hlavní stavební objekt, obsahuje násypové těleso včetně konstrukce vozovky přeložky silnice II/322.

Nová trasa silnice II/322 kříží silnice II/340, zrušenou železniční vlečku, stezku pro chodce a cyklisty, silnici III/32246, polní cesty vedené podél řeky a křižovatku se silnicemi III/32254, III/32255 a původní silnice II/322. Dále kříží Kostěnický potok, vodní tok Barevna, vodní tok Holicko III.B a řeku Loučná.

Křížení se stávajícími silnicemi je navrženo úrovňově formou křižovatek, se stezkou pro chodce a cyklisty mimoúrovňově formou podchodu (SO 202). Jedná se o okružní křižovatku se silnicí II/340 a s. ul. Kříčenského (SO 111), průsečnou křižovatku se silnicí III/32246 (SO 101 a SO 114) a okružní křižovatku (SO 112) s původní silnicí II/322, s ul. Třebízského a silnicemi III/32254 a III/32255.

Křížení s vodními toky je řešeno formou propustků (SO 102), Kostěnický potok se kříží pomocí mostu (SO 204) a řeku Loučná a polní cestu překlenuje jednopólový most (SO 201). Železniční vlečka je zrušená a železniční svršek se odstraní. Trasa silnice prochází v km 1,700 - km 2,770 záplavovým územím stoleté vody. Niveleta silnice je zvýšena formou násypového tělesa s normovými sklony svahů.

SO 102 PŘÍČNÉ PROPUSTKY

Stavební objekt SO 102 Propustky obsahuje propustky přeložky silnice II/322.

Jsou navrženy trubní propustky, které převádějí vodní toky nebo příkopy.

Čela propustků se navrhují šikmá ve sklonu násypového tělesa, tj. sklon 1:1,5 - 1:2,5. Vtok a výtok propustků se opevní lomovým kamenem do betonového lože.

Silniční zábradlí se osadí do svahu bezprostředně nad vyústěním potrubí a je součástí SO 101.

SO 110 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/32246

Stavební objekt obsahuje okružní křižovatku se silnicí III/32246 – tj. obsahuje konstrukci vozovky v rozsahu okružního pásu a větví silnic. Neobsahuje vybavení a příslušenství silnice. Je navržena okružní křižovatka s 1 jízdním pruhem a dopravními ostrůvky na jednotlivých paprscích.

Vzájemná vzdálenost mezi okružní křižovatkou se silnicí II/340 a touto okružní křižovatkou se silnicí III/32246 je 712 m (ČSN 736101 vyžaduje min. vzdálenost 1 000m). Mezi křižovatkami je zajištěna přímá viditelnost, železniční vlečka, která původně byla mezi křižovatkami je zrušená. Bylo požádáno o souhlas s odchylným řešením oproti ČSN 736101. Menší vzdálenost křižovatek neovlivní umístění dopravního značení dle příslušných TP.

Dle ČSN 736102 je navržena nová okružní křižovatka průměru 42 m řešící křížení překládané silnice II/322 se stávající silnicí III/32246. Podél stávající silnice III/32246 za příkopem je vedena stávající stezka pro cyklisty (SO 131). Ta silnici II/322 kříží mimoúrovňově pomocí rámového podchodu (SO 202).

Na hlavní komunikaci (silnice II/322) jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Dělicí ostrůvek tvořící zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí.

Na vedlejší komunikaci (silnice III/32246) jsou navrženy standardní dělicí ostrůvky.

Spojovací větve pro odbočení vpravo nejsou navrženy. Okružní křižovatka umožňuje průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Svodidla chránící podchod jsou navržena mimo rozhled pro zastavení na vjezdu do okružní křižovatky. Rozhledové trojúhelníky mezi jednotlivými paprsky jsou zajištěny.

Okružní křižovatka nebude nasvětlena, pouze se osadí zvýrazňující optické prvky (např. skleněná oka...). Pro případný budoucí návrh nasvícení okružní křižovatky budou pod vozovkou připraveny chráničky pro případnou přípojku veřejného osvětlení.

SO 111 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ II/340

Stavební objekt SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340 obsahuje konstrukci vozovky v rozsahu okružního pásu a větví silnic II/322, II/340 a ul. Kříčenského včetně ostrůvků. Neobsahuje vybavení a příslušenství silnice.

Je navržena okružní křižovatka s 1 jízdním pruhem a dopravními ostrůvky na jednotlivých paprscích. Dle ČSN 736102 je navržena nová okružní křižovatka průměru 42 m řešící křížení překládané silnice II/322 se stávající silnicí II/340.

Na hlavní komunikaci (silnice II/322) jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Dělicí ostrůvek tvořící zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí.

Na vedlejší komunikaci (silnice II/340) jsou navrženy standardní dělicí ostrůvky.

Spojovací větve pro odbočení vpravo nejsou navrženy. Okružní křižovatka umožňuje průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Okružní křižovatka nebude nasvětlena, pouze se osadí zvýrazňující optické prvky (např. skleněná oka...). Pro případný budoucí návrh nasvícení okružní křižovatky budou pod vozovkou připraveny chráničky pro případnou přípojku veřejného osvětlení.

SO 112 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PŘED MÚK DAŠICE

Stavební objekt SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice obsahuje konstrukci vozovky v rozsahu okružního pásu a větví silnic II/322, III/32254, III/32255 a ul. Třebízského včetně ostrůvků. Neobsahuje vybavení a příslušenství silnice.

Dle ČSN 736102 je navržena okružní křižovatka s 1 jízdním pruhem a s 5 paprsky – původní silnice II/322 (ul. Třebízského), silnice III/32254, silnice III/32255 a napojená přeložka silnice II/322.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Okružní křižovatka je navržena přesně v místě stávající průsečné křižovatky. Okružní křižovatka se navrhuje průměru 55 m. Tvar okružního pásu je přibližně kruhový a je dán úhlem napojení jednotlivých paprsků na okružní křižovatku a úzkým koridorem dopravní infrastruktury dle územního plánu. Spojovací větve pro odbočení vpravo nejsou navrženy. Rozhledové poměry okružní křižovatky jsou zajištěny. Na všech paprscích kromě paprsku původní silnice II/322 (ul. Třebízského) jsou navrženy dělicí ostrůvky. Pro potlačení významu ul. Třebízského a vzájemné nepřekrývání sousedních nároží neumožňuje návrh dělicího ostrůvku. Okružní křižovatka umožňuje průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Okružní křižovatka nebude nasvětlena, pouze se osadí zvýrazňující optické prvky (např. skleněná oka...). Pro případný budoucí návrh nasvícení okružní křižovatky budou pod vozovkou připraveny chráničky pro případnou přípojku veřejného osvětlení.

SO 113 ÚPRAVY SILNICE II/340

Stavební objekt SO 113 Úpravy silnice II/340 obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávající silnice pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku v nezbytně dlouhém úseku ve směru od Úhřetické Lhoty po okružní křižovatku.

Návrhová kategorie S7,5/70 je stanovena dle stávajícího uspořádání silnice.

Jedná se o úpravu stávající silnice II/340 v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na navrhovanou přeložku silnice II/322. Směrové vedení silnice zůstává zachováno. Směrové vedení silnice zůstalo zachováno, s tím že se poloměr levostranného směrového oblouku nepatrně zvětšil ze 100 na 125 m. Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedná ve sklonu 2,5 % a plynule naváže na příčný sklon pásu okružní křižovatky.

SO 114 ÚPRAVY SILNICE III/32246

Stavební objekt SO 114 Úpravy silnice III/32246 obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávající silnice pro možnost napojení na navrhovanou silnici II/322 a návrhu podchodu v nezbytně dlouhém úseku.

Návrhová kategorie S7,5/70 vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Vzhledem k navrženým poloměrům směrových oblouků není rozšíření jízdních pruhů navrženo.

Jedná se o úpravu stávající silnice III/322 46 v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na navrhovanou přeložku silnice II/322 a možnosti mimoúrovňového křížení souběžné stezky pro chodce a cyklisty (SO 131) Směrové vedení silnice plynule navazuje na stávající silnici. Poloha množství stávajících sítí technické infrastruktury a poloha navrhovaného podchodu (SO 202) vyvolala směrové vychýlení silnice III/32246 v místě křížení se silnicí o cca 4 m. Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedná ve sklonu 2,5 % a pomocí výškového zakružovacího oblouky plynule naváže na opačný příčný sklon silnice II/322. Od staničení km 0,110 podélný sklon silnice zůstává zachován jako příčný sklon silnice II/322.

SO 115 ÚPRAVY SILNIC III/32254 A III/32255

Stavební objekt SO 115 Úpravy silnic III/32254 a III/32255 obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávajících silnic pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice.

Návrhová kategorie S6,5/60 vychází ze stávajícího šířkového uspořádání.

Jedná se o úpravu stávajících silnic v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na nově navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice. Směrové a výškové vedení silnic zůstává zachováno s nepatrnou úpravou v oblasti větví okružní křižovatky.

SO 121 ÚPRAVY UL. KŘIČENSKÉHO (II/340)

Stavební objekt SO 121 Úpravy ul. Křičenského obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávající silnice II/340 pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku a zrušení

stávající stykové křižovatky se silnicí II/322. Po ukončení výstavby se úsek silnice zůstane ve vlastnictví Pardubického kraje.

Příčné uspořádání MO2k-/7,5/50 vychází z jejího stávajícího stavu.

Ve směrových obloucích je navrženo normové rozšíření jízdních pruhů. Rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku na konci úpravy zůstává zachováno a plynule navazuje na stávající šířku jízdních pruhů.

Jedná se o úpravu stávající silnice II/340 (ul. Křičenského) pro možnost napojení na okružní křižovatku a zrušení stávající stykové křižovatky se silnicí II/322.

Směrové vedení ul. Křičenského je zachováno s tím, že v místě rušené křižovatky je místo nároží navržen směrový oblouk o poloměru 50 m na návrhovou rychlost 30 km/h. Nižší návrhová rychlost je vyvolána blízkostí okružní křižovatky a územními podmínkami.

Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedná ve sklonu 2,5 % a plynule naváže na příčný sklon pásu okružní křižovatky.

SO 122 ÚPRAVY UL. TŘEBÍZSKÉHO (II/322)

Stavební objekt SO 122 Úpravy ul. Třebízského obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávající silnice pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice. Po ukončení výstavby úsek silnice II/322 převede do místních komunikací ve správě města Dašice.

Příčné uspořádání MO2k-/8,0/50 vychází z jejího stávajícího stavu.

Jedná se o úpravu stávající silnice II/322 (ul. Třebízského) v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice.

Směrové vedení ul. Třebízského je zachováno s tím, že v místě rušené křižovatky je místo nároží navržen směrový oblouk o poloměru 50 m na návrhovou rychlost 30 km/h. Nižší návrhová rychlost je vyvolána blízkostí okružní křižovatky a územními podmínkami. Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedná ve sklonu 2,5 % a plynule naváže na příčný sklon pásu okružní křižovatky.

ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka je odvodněná příčným sklonem do přilehlého terénu. Vlevo je chodník délky 42 m, voda je svedena podél obruby do přilehlého terénu, není nutné navrhovat uliční vpustě.

- OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Stávající protilehlé autobusové zastávky "Dašice, odb. Prachovice" budou přesunuty cca o 140 m po stávající silnici II/322 směrem do Dašic mimo navrhovanou okružní křižovatku.

Autobusové zastávky jsou navrženy na jízdním pruhu délky 15 m téměř v přímém úseku. Nástupišť je navrženo šířky 2,0. Nástupní hrana je výšky 0,16 m. Osvětlení, přístřešky nejsou navrženy.

Mezi autobusovými zastávkami je navrženo místo pro přecházení délky 7,0 m a šířky 4,0 m. Je zajištěny rozhledy pro zastavení mezi jednotlivými autobusovými zastávkami.

Chodník od autobusových zastávek dále pokračuje přes ostrůvek okružní křižovatky a dále podél silnice III/32255 směrem na Prachovice. Chodník je ukončen před sjezdem z polní cesty P7 a v celé délce je šířky 2,0 m.

V řešeném úseku se podél silnice nacházejí po obou stranách svodidla, která budou obnovena. V místě nástupišť a chodníků budou svodidla přerušena a místo nich je navrženo silniční zábradlí. V místě chodníků a nástupišť je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h.

SO 131 ÚPRAVY STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY

Stavební objekt SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty obsahuje výškovou úpravu stávající stezky pro chodce a cyklisty včetně ramp do podchodu.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz



Mezi Kostěnicemi a Dašicemi podél silnice III/32246 je vedená stávající společná stezka pro chodce a cyklisty šířky 2,0 m. Přeložka silnice II/322 vyvolala křížení se stezkou. Křížení je navržené mimoúrovňové formou podchodu (je součástí SO 202 Podchod).

Směrové vedení stezky zůstává zachováno, výškové vedení stezky je upraveno. Do podchodu jsou navržené rampy dl. cca 50 m podélného sklonu 1 : 16 s odpočívadly ve sklonu 1 : 50 v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Před začátkem ramp se stezka plynule rozšíří ze 2,0 m na 3,0 m.

Stezka nebude napojena na navrhovanou silnici II/322 ani silnici III/32246.

Návrhová kategorie P3,5/20

SO 141 POLNÍ CESTA LOUČNÁ

Stavební objekt SO 141 Polní cesta Loučná obsahuje výškovou úpravu stávající polní cesty (P6) podél levého břehu řeky Loučná a přístup k pravému břehu řeky Loučná pomocí nové navržené polní cesty (P7).

SO 142 PŘÍSTUPY NA POZEMKY

Stavební objekt SO 142 Přístupy na pozemky obsahuje doprovodné polní cesty, které zpřístupní stávající pozemkové parcely, které realizací přeložky silnice II/322 ztratí buď existující nebo katastrovaný přístup.

SO 191 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavební objekt SO 191 Trvalé dopravní značení obsahuje svislé a vodorovné dopravního značení.

Svislé dopravní značení je navržené s ohledem, že stavba dálnice D35 již bude v provozu. Je navržená úprava dopravního značení v Dašicích a v okolí vyvolané přeložkou silnice II/322. Jedná se zejména o zákaz vjezdu nákladních vozidel mimo dopravní obsluhy do Dašic a úprava směrových cílů.

SO 192 DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Jedná se o dočasný stavební objekt. Stavební objekt SO 192 Dočasné dopravní značení – DIO obsahuje dočasné dopravní značení na stávající silniční síti po dobu výstavby. Dále obsahuje provizorní komunikace silnice II/322 na začátku úseku a na konci úseku před MÚK Dašice a provizorní komunikaci silnice II/340 kolem navrhované okružní křižovatky.

SO 201 MOST LOUČNÁ

V rámci výstavby nové trasy pozemní komunikace bude pro překonání toku řeky Loučné a pro zajištění provozu na účelové komunikaci podél řeky Loučné realizována stavba mostu.

Charakteristika mostu: S vozovkovým souvrstvím, předpjatý trámový integrovaný hlubinně založený

SO 202 PODCHOD

Objekt bude převádět stezku pro chodce a cyklisty pod nově navrhovanou přeložkou silnice II/322. Povrch v podchodu se navrhuje z asfaltobetonu.

Charakteristika mostu: S vozovkovým souvrstvím, rámový s dvěma stojkami a horní a dolní příčlím

SO 203 OPĚRNÉ ZDI U OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

Stavební objekt SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky obsahuje opěrné zdi násypového tělesa, aby nezasahovalo do soukromých pozemků.

- Z1 – zeď u mostu km 2,460 – 2,550

Zeď nese a zkracuje šířku násypového tělesa silnice. Zeď Z1 je železobetonová úhlová se základem i s římsou. Délka 90,515 m.

- Z2 – zeď u okružní křižovatky km 2,790 – 2,840

Zeď nese a zkracuje šířku násypového tělesa silnice. Zeď Z2 je železobetonová a celá je železobetonová úhlová se základem i římsou. Délka 53,885 m.

SO 204 MOST PŘES KOSTĚNICKÝ POTOK

Stavební objekt SO 204 obsahuje rámový most přes Kostěnický potok max. délky 4 m.

Je navržen v km 0,676 silnice II/322. Most umožní převedení požadovaného množství vody Kostěnického potoka a průjezd minibagru pod silnicí II/322 pro umožnění čištění potoka.

Charakteristika mostu: S vozovkovým souvrstvím, rámový s dvěma stojkami a horní i dolní příčlív

SO 311 Úprava vodovodu

SO 312 Úpravy meliorací

SO 321 Úprava kanalizace

SO 401 Úprava sdělovacího vedení

SO 411 Přeložka venk. vedení VN 35 kV

SO 501 Úpravy plynovodu

SO 651 Zkrácení vlečky

SO 652 Zarážedlo

SO 801 Vegetační úpravy

SO 811 Technická rekultivace

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Holicích – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje, Správa a údržba silnic Pardubického kraje bude provádět případnou údržbu (náhradní výsadby) výhradně na „silniční“ vegetaci,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- podélné a příčné propustky budou navrženy v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- SO 202 podchod nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavbu „Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ na základě vydaného stanovení místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
- v případě, že v prostoru středového ostrova okružních křižovatek bude navržena vegetace/zeleň, bude její údržbu na své náklady zajišťovat Město Dašice,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- v případě, že navržená dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- zádržný systém bude navržen v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Stavba bude koordinována s výstavbou dálnice D35 v úseku Časy-Ostrov.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

19

Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!